

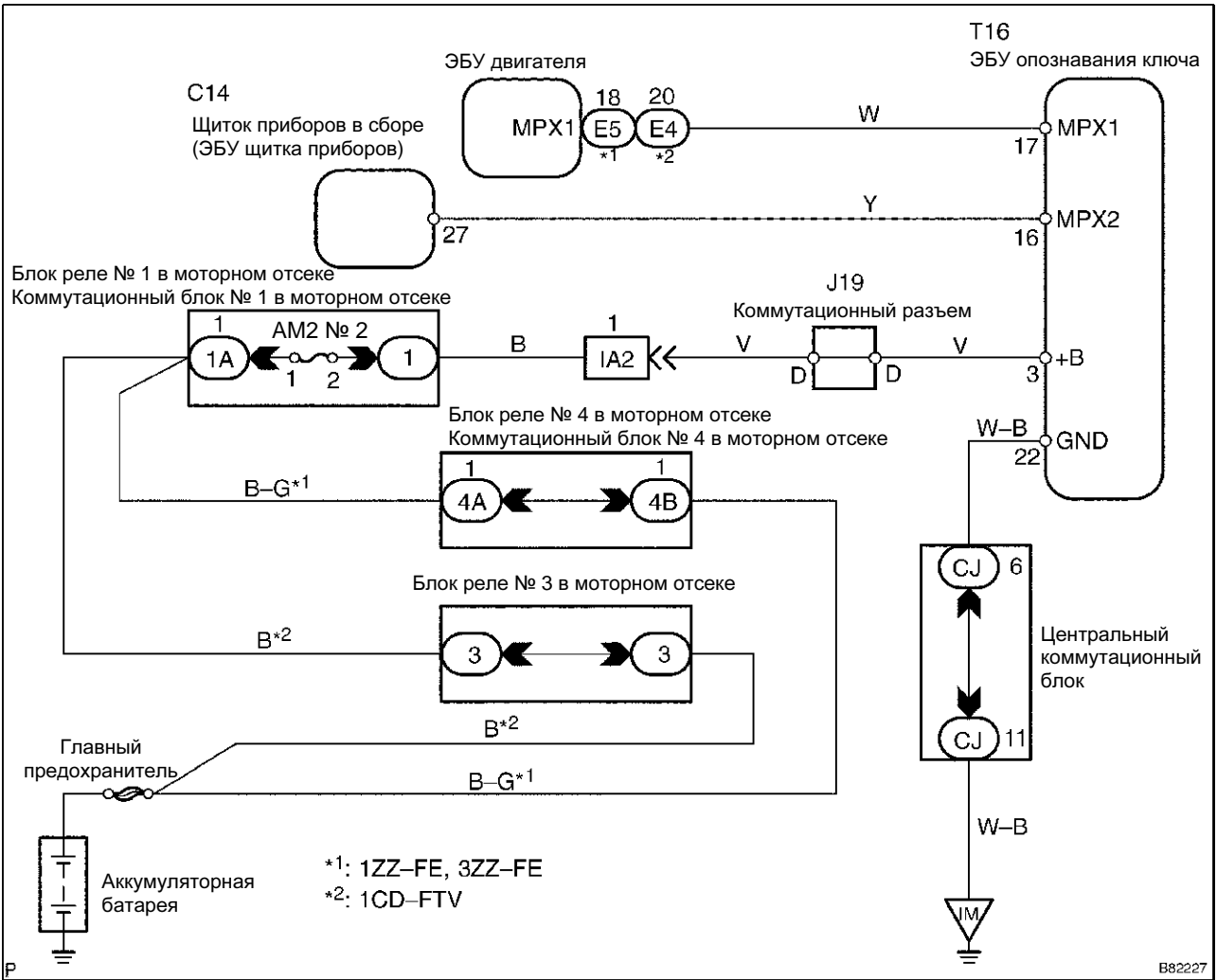
Код DTC	B1294	НЕТ СВЯЗИ МЕЖДУ ЭБУ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ЭБУ ИММОБИЛАЙЗЕРА
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данный код DTC регистрируется при отсутствии связи между ЭБУ опознавания ключа и ЭБУ мультимплексной шины автомобиля дольше 10 с.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1294	Нет связи с ЭБУ опознавания ключа	<ul style="list-style-type: none">ЭБУ опознавания ключа в сбореЖгут проводов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (AM2 № 2)

- (a) Извлечь предохранитель AM2 № 2 из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 (b) Измерить сопротивление предохранителя.

Условия проверки: менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

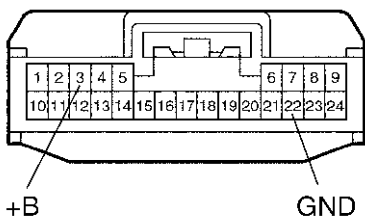
ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов

T16

ЭБУ опознавания ключа в сборе



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.
 (b) Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

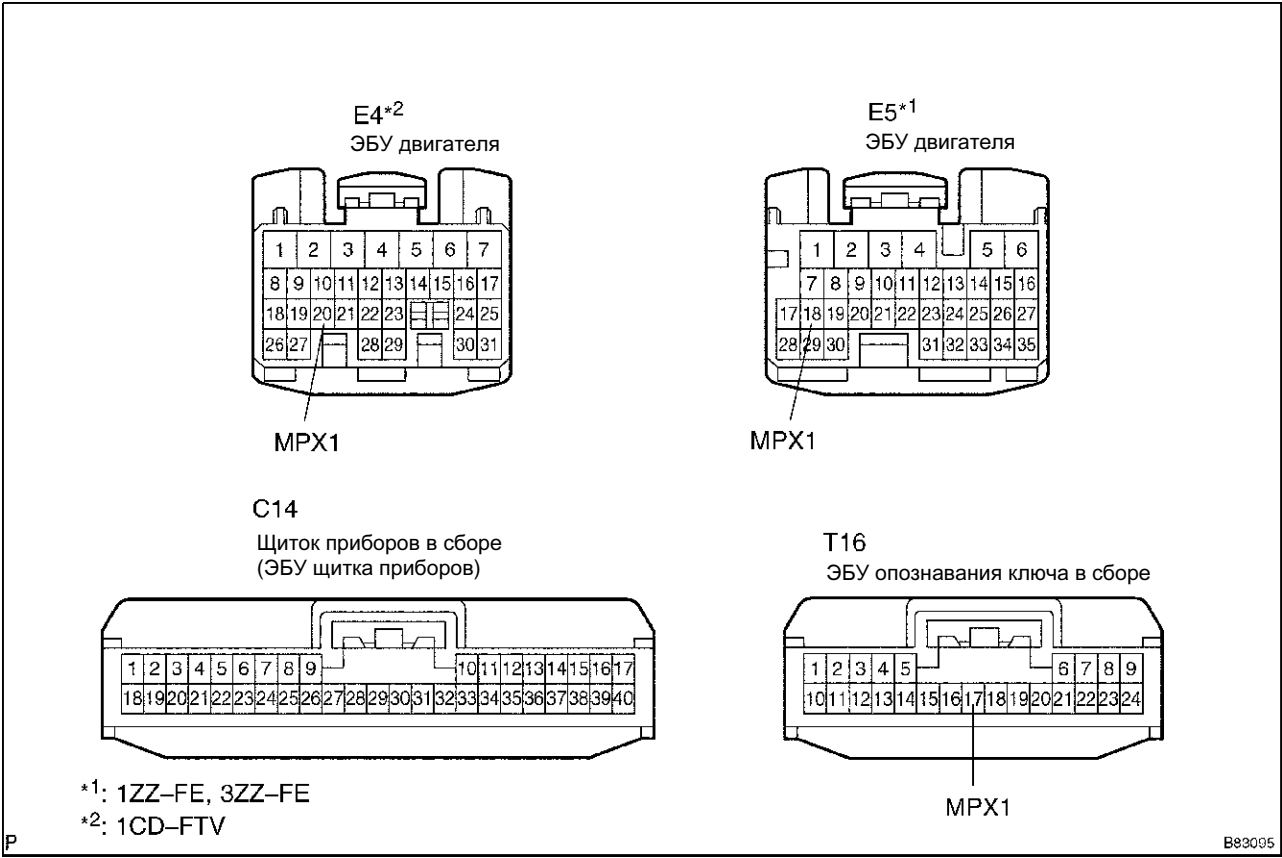
Подключение прибора	Нормальное состояние
T16-3 (+B) — масса на кузове	10-14 В
T16-22 (GND) — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

3

ПРОВЕРИТЬ ЛИНИЮ СВЯЗИ (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА — ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ)



- (a) Отсоединить разъем Т16 ЭБУ.
- (b) Отсоединить разъем E4*2 или E5*1 ЭБУ двигателя.
- (c) Отсоединить разъем C14 ЭБУ щитка приборов.
- (d) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
Т16-17 (MPX1) — E4-20*2 (MPX1)	Менее 1 Ом
Т16-17 (MPX1) — E5-18*1 (MPX1)	Менее 1 Ом
Т16-16 (MPX2) — C14-27	Менее 1 Ом

Результат:

Результат	Перейти к
Все — «COOTB.»	A
Один или два — «COOTB.»	B
Все — «HE COOTB.»	C

